תקנות הנמלים (תעריף לשירותים מסויימים), תש"ל-1970

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | הגדרות | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | סיוור נאות | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | סימון נאות | סעיף 3 |
| 2 | [Go](#Seif3) | מיון לפי סימן עיקרי | סעיף 4 |
| 2 | [Go](#Seif4) | פטור | סעיף 5 |
| 2 | [Go](#Seif5) | מיון עץ לפי סימן עיקרי | סעיף 6 |
| 2 | [Go](#Seif6) | מיון לפי סימן עזר | סעיף 7 |
| 3 | [Go](#Seif7) | מיון עץ לפי סימן עזר | סעיף 8 |
| 3 | [Go](#Seif8) | אגרת שירותים שונים | סעיף 9 |
| 3 | [Go](#Seif9) | הכרעה | סעיף 10 |
| 3 | [Go](#Seif10) | ביטול | סעיף 11 |
| 3 | [Go](#Seif11) | תחילה | סעיף 12 |
| 3 | [Go](#Seif12) | השם | סעיף 13 |
| 3 | [Go](#med0) | תוספת |  |

תקנות הנמלים (תעריף לשירותים מסויימים), תש"ל-1970[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961, וסעיפים 4, 10 ו-17 לפקודת הנמלים, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה -

הגדרות

"המנהל" - מנהל הנמל בו ניתן השירות או מי שהמנהל הסמיכו להיות מנהל לענין תקנות אלה;

"שירות" - שירות מהמפורטים בתוספת;

"בעל כלי-שיט" - בעל או רב-חובל של כלי-שיט או סוכנו של כל אחד מהם;

"בעל מטען" - בעליו של מטען או סוכנו;

"סימן עיקרי" ו"סימן עזר" - כמשמעותם בתקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946;

"סיוור נאות" - סיוור כאמור בתקנה 2;

"סימון נאות" - סימון כאמור בתקנה 3.

2. בעל כלי-שיט יאפשר פריקתו של מטען מספנת כלי-השיט לפי שטר מטען בפעולות השינוע השוטפות ובשיטות השינוע המקובלות בנמל; המטען יהיה מסוור בכלי-השיט לפי סימן עיקרי באופן שיאפשר פריקתו כאמור, להנחת דעתו של מנהל הנמל.

סיוור נאות

3. כל יחידות המטען יסומנו להנחת דעתו של מנהל הנמל בסימן עיקרי או בסימן עזר ברורים, קריאים ועמידים בפני מחיקה או השחתה ובאופן ובמקום שיאפשרו הבחנה בין סימן אחד למשנהו.

סימון נאות

4. בעד מיון של מטען, למעט עץ, לפי סימן עיקרי, ישלם בעל כלי-השיט אגרות מיון כדלקמן:

מיון לפי סימן עיקרי

(1) מטען שסימונו נאות, אולם סיוורו אינו נאות - כמפורט בטור א' בחלק א' של התוספת;

(2) מטען שסיוורו וסימונו אינם נאותים:

עד יום ג' בטבת תשל"א (31 בדצמבר 1970) - כמפורט בטור א' בחלק א' של התוספת;

מיום ד' בטבת תשל"א (1 בינואר 1971) ואילך - כמפורט בטור ב' בחלק א' של התוספת.

5. נתאפשרה פריקתו של מטען כאמור בתקנה 2, יהיה בעל כלי-השיט פטור מתשלום אגרת המיון לפי תקנות 4 ו-6.

פטור

6. בעד מיון מטעני עץ לפי סימן עיקרי ישלם בעל כלי- השיט אגרת מיון כמפורט בסעיף 1 בחלק ב' של התוספת.

מיון עץ לפי סימן עיקרי

7. בעד מיון של יחידות מטען, למעט עץ, בשטר מטען אחד לפי סימן עזר, ישלם בעל המטען אגרות מיון כדלקמן:

מיון לפי סימן עזר

(1) מטען שסימן העזר שלו נאות - כמפורט בטור א' בחלק א' של התוספת;

(2) מטען שסימן העזר שלו אינו נאות -

עד יום ג' בטבת תשל"א (31 בדצמבר 1970) - כמפורט בטור א' בחלק א' של התוספת;

מיום ד' בטבת תשל"א (1 בינואר 1971) ואילך - כמפורט בטור ב' בחלק א' של התוספת.

8. בעד מיון לפי סימן עזר של מטען עץ ישלם בעל המטען אגרת מיון כנקוב בסעיף 2 בחלק ב' של התוספת.

מיון עץ לפי סימן עזר

ת"ט תש"ל-1970

9. בעד כל שירות המצויין בחלק ג' של התוספת תשולם האגרה שנקבעה בו.

אגרת שירותים שונים

10. (א) המנהל רשאי להחליט בכל שאלה בקשר עם תשלום אגרות לפי תקנות אלה.

הכרעה

(ב) הרואה עצמו נפגע על-ידי החלטת המנהל רשאי לפנות לרשות הנמלים, תוך שבעה ימים מיום שההחלטה הגיעה לידיעתו, בבקשה לבטלה או לשנותה.

11. צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946 - בטל.

ביטול

12. תחילתן של תקנות אלה היא כתום 60 יום מיום פרסומן ברשומות.

תחילה

13. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים (תעריף לשירותים מסויימים), תש"ל-1970".

השם

תוספת

(הושמטה)

כ"ב בניסן תש"ל (21.5.1970) עזר וייצמן

שר התחבורה

1. \* פורסמו [ק"ת תש"ל מס' 2562](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2562.pdf) מיום 21.5.1970 עמ' 1618.

   התקנות לא יחולו בנמלי חיפה, אשדוד ואילת מכוח תקנה 291 לתקנות הנמלים, תשל"א-1971. [↑](#footnote-ref-1)